



SIMO POWER CON MOTOR DE GASOLINA Y CARRETE DE MONODOSIS

El P 635 SG DHR-COAX tiene un motor de gasolina. El funcionamiento simultáneo de dos unidades es posible con esta unidad. Debido a un mayor volumen de petróleo, se da una mayor tasa de flujo y por lo tanto un mayor rendimiento. Un módulo de carrete de manguera puede ser reequipado y un acoplamiento rápido y seguro es posible gracias a la tecnología de monocoplaje.

Datos técnicos

Dimensiones:	820 x 440 x 600 mm
Conexión:	2 dispositivos
Motor:	Motor de gasolina de 4 tiempos
Presión de servicio:	700 bar
Tasa de entrega de baja a alta presión:	2 x 3,0 - 2 x 0,7 l/min.
Velocidad de entrega Turbo de baja y alta presión:	1 x 5,8 - 1 x 1,35 l/min.
Potencia:	2,2 kW
Peso:	74,3 kg
longitud de la manguera:	2 x 20 m
Función turbo:	incluida
Volumen de aceite:	5 l