

**SIMO POWER CON MOTORE A BENZINA E MULINELLO MONOTUBO**

Il P 635 SG DHR-COAX ha un motore a benzina. Con questa unità è possibile il funzionamento simultaneo di due unità. Grazie ad un maggiore volume d'olio, si ottiene una maggiore portata e quindi una maggiore prestazione. Un modulo avvolgitubo può essere montato in un secondo tempo ed è possibile un accoppiamento rapido e sicuro grazie alla tecnologia del monoblocco.

Dati tecnici

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Dimensioni: | 820 x 440 x 600 mm |
| Collegamento: | 2 dispositivi |
| Azionamento: | motore a benzina a 4 tempi |
| Pressione di lavoro: | 700 bar |
| Portata bassa-alta pressione: | 2 x 3,0 - 2 x 0,7 l/min. |
| Portata Turbo bassa-alta pressione: | 1 x 5,8 - 1 x 1,35 l/min. |
| Potenza: | 2,4 kW |
| Peso: | 74,5 kg |
| Lunghezza del turbo flessibile: | 2 x 20 m |
| Funzione turbo: | inclusa |
| Volume dell'olio: | 5 l |