



SIMO POWER CON MOTOR DE GASOLINA Y DOBLE CARRETE DE MANGUERA

El P 635 SG DHR 20 tiene un motor de gasolina. El funcionamiento simultáneo de dos dispositivos (Simo-Power) es posible con él. Debido al mayor volumen de petróleo y a la mayor velocidad de flujo asociada, también se dispone de más potencia. El módulo del carrete de la manguera puede ser reequipado y el acoplamiento rápido y seguro es posible gracias a la tecnología del monocoplaje. El P 635 SG DHR 20 está equipado con un carrete de manguera doble de 20 m (DHR20).

Datos técnicos

Dimensiones:	798 x 440 x 600 mm
Conexión:	2 dispositivos
Motor:	Motor de gasolina de 4 tiempos
Presión de servicio:	700 bar
Tasa de entrega de baja a alta presión:	2 x 3,0 - 2 x 0,7 l/min.
Velocidad de entrega Turbo de baja y alta presión:	1 x 5,8 - 1 x 1,35 l/min.
Potencia:	2,2 kW
Peso:	72,5 kg
longitud de la manguera:	2 x 20 m
Función turbo:	incluida
Volumen de aceite:	5 l