



#### SIMO POWER CON MOTORE A BENZINA E DOPPIO AVVOLGITUBO

Il P 635 SG DHR 20 ha un motore a benzina. Con essa è possibile il funzionamento simultaneo di due dispositivi (Simo-Power). Grazie al maggiore volume d'olio e alla conseguente maggiore portata, è disponibile anche una maggiore potenza. Il modulo avvolgitubo può essere montato in un secondo tempo ed è possibile un accoppiamento rapido e sicuro grazie alla tecnologia del monoblocco. Il P 635 SG DHR 20 è dotato di un avvolgitubo doppio da 20 m (DHR20).

#### Dati tecnici

Dimensioni:	<b>798 x 440 x 600 mm</b>
Collegamento:	<b>2 dispositivi</b>
Azionamento:	<b>motore a benzina a 4 tempi</b>
Pressione di lavoro:	<b>700 bar</b>
Portata bassa-alta pressione:	<b>2 x 3,0 - 2 x 0,7 l/min.</b>
Portata Turbo bassa-alta pressione:	<b>1 x 5,8 - 1 x 1,35 l/min.</b>
Potenza:	<b>2,4 kW</b>
Peso:	<b>72,7 kg</b>
Lunghezza del turbo flessibile:	<b>2 x 20 m</b>
Funzione turbo:	<b>inclusa</b>
Volume dell'olio:	<b>5 l</b>