



### EL SIMO POWER CON MOTOR ELÉCTRICO Y DOBLE CARRETE DE MANGUERA

El P 635 SE DHR 20 es impulsado por un motor eléctrico. El funcionamiento simultáneo de dos dispositivos (Simo-Power) es posible con la fuente de alimentación. Un mayor volumen de aceite asegura una mayor tasa de flujo y por lo tanto más potencia. Un módulo de carrete de manguera puede ser reequipado y un acoplamiento rápido y seguro es posible gracias a la tecnología de monocoplaje. El P 635 SE DHR 20 está equipado con un carrete de manguera doble de 20 m (DHR20).

### Datos técnicos

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| Dimensiones:                                       | <b>798 x 440 x 600 mm</b>        |
| Conexión:  | <b>2 dispositivos</b>            |
| Motor:   | <b>motor eléctrico de 230 V</b>  |
| Presión de servicio:                               | <b>700 bar</b>                   |
| Tasa de entrega de baja a alta presión:            | <b>2 x 2,4 - 2 x 0,55 l/min.</b> |
| Velocidad de entrega Turbo de baja y alta presión: | <b>1 x 4,7 - 1 x 1,1 l/min</b>   |
| Potencia:  | <b>2,2 kW</b>                    |
| Peso:  | <b>76,7 kg</b>                   |
| longitud de la manguera:                           | <b>2 x 20 m</b>                  |
| Función turbo:                                     | <b>incluida</b>                  |
| Volumen de aceite:                                 | <b>5 l</b>                       |