P 635 SG DHR 20

SIMO POWER MIT BENZINMOTOR UND DOPPELSCHLAUCHHASPEL

Das P 635 SG DHR 20 besitzt einen Benzinmotor. Der gleichzeitige Betrieb von zwei Geräten (Simo-Power) ist mit ihm möglich. Durch das höhere Ölvolumen und die damit verbundene größere Fördermenge ist auch mehr Leistung vorhanden. Das Schlauchhaspel-Modul kann nachgerüstet werden und schnelles und sicheres Kuppeln dank Monokupplungs-Technologie ist möglich. Das P 635 SG DHR 20 ist mit einer 20 m Doppelschlauchhaspel (DHR20) ausgestattet.

- gleichzeitiger Betrieb von zwei Geräten möglich (Simo-Power)
- Schlauchhaspel-Modul zum Nachrüsten erhältlich
- integrierte Turbo-Funktion zum schnelleren Handeln
- Schnelles und sicheres Kuppeln durch Monokupplungs-System (Safety first)

Technische Daten

Abmessungen:	**868 x 440 x 600 mm**
Anschluss:	**2 Geräte**
Antrieb:	**4-Takt Benzinmotor**
Betriebsdruck:	**700 bar**
Fördermenge Nieder-Hochdruck:	**2 x 2,8 - 2 x 0,6 l/min.**
Fördermenge Turbo Nieder-Hochdruck:	**1 x 5,4 - 1 x 1,2 l/min.**
Leistung:	**3,6 kW**
Masse:	**78 kg**
Schlauchlänge:	**2 x 20 m**
Turbo-Funktion:	**inklusive**
Ölvolumen:	**5 l**