

LX CLAW



Unser neues LX CLAW Set dient als Unterstützung des „Cross Ramming“. Cross-Ramming ist eine Technik, die angewandt wird, um verformte Karosserieteile wieder in ihre ursprüngliche Form zurückzudrücken. Durch die Vergrößerung der Oberfläche wird gewährleistet, dass jede Art von Material mit Hilfe des Rettungszylinders weggedrückt werden kann und ein Durchstoßen der Zylinderkralle durch das Material verhindert wird. Krallen auf beiden Seiten gewährleisten perfekten Halt auf allen Untergründen. Die rote Farbgebung dient der besseren Sichtbarkeit beim Arbeiten im Fahrzeug. Sie ist anwendbar für alle LUKAS Zylindertypen, sowohl schlauchgebunden als auch akkubetrieben. Die Kralle ist verfügbar in zwei verschiedenen Größen und wird als Set verkauft, bestehend aus einer großen (L) und einer kleinen Kralle (S). Besonderen Wert haben wir auf die Stabilität der LX CLAW gelegt, voll unterbaut haben beide Typen eine Verformungskraft von 40 Tonnen.