

LX CLAW



Nuestro nuevo juego LX CLAW está diseñado para soportar el "CrossRamming". El "cross-ramming" es una técnica que se utiliza para devolver a la carrocería deformada su forma original. Al aumentar la superficie, se garantiza que cualquier tipo de material puede ser empujado con la ayuda del cilindro de rescate y que se evita que la garra del cilindro sea empujada a través del material. Las garras en ambos lados aseguran un agarre perfecto en todas las superficies. El color rojo es para una mejor visibilidad cuando se trabaja en el vehículo. Es aplicable a todos los tipos de cilindros LUKAS, tanto con manguera como con batería. La garra está disponible en dos tamaños diferentes y se vende como un conjunto formado por una garra grande (L) y una pequeña (S). Hemos puesto especial énfasis en la estabilidad de la LX CLAW, totalmente infrutilizada, ambos tipos tienen una fuerza de deformación de 40 toneladas.