

## LX CLAW



Notre nouveau set LX CLAW est conçu pour supporter le "CrossRamming". Le bélier transversal est une technique utilisée pour ramener les panneaux de carrosserie déformés à leur forme initiale. En augmentant la surface, on s'assure que tout type de matériau peut être repoussé à l'aide du cylindre de sauvetage et que la griffe du cylindre ne peut pas être poussée à travers le matériau. Les griffes des deux côtés assurent une adhérence parfaite sur toutes les surfaces. La couleur rouge permet une meilleure visibilité lors des travaux dans le véhicule. Il est applicable à tous les types de vérins LUKAS, qu'ils soient reliés par un tuyau ou alimentés par une batterie. La griffe est disponible en deux tailles différentes et est vendue comme un ensemble composé d'une grande (L) et d'une petite (S) griffe. Nous avons particulièrement insisté sur la stabilité de la LX CLAW, entièrement soutenue, les deux types ont une force de déformation de 40 tonnes.